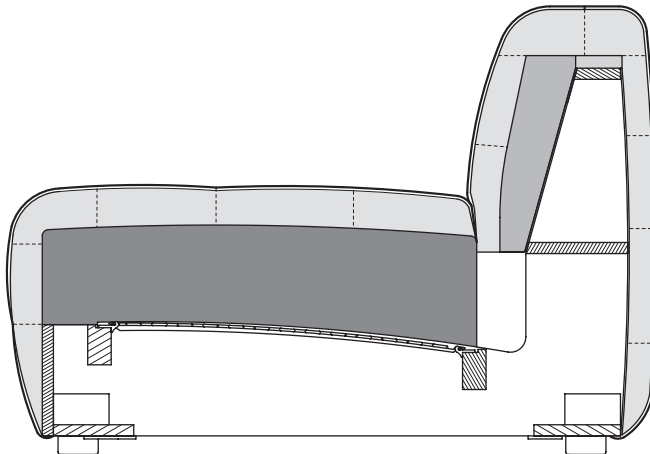


Konstruktiver Aufbau und Materialien

- Stahlwellen-Unterfederung
- Sitz aus hochwertigem Kaltschaum, abgedeckt mit einer Matte in Daunencharakter, die in Kammern gearbeitet und mit Schaumstoffstäbchen und Polyesterfasern gefüllt ist
- Rücken aus Polyurethanschaum, abgedeckt mit einer Matte in Daunencharakter, die in Kammern gearbeitet und mit Schaumstoffstäbchen und Polyesterfasern gefüllt ist
- Sitzhöhe wahlweise 43 cm oder 45 cm



Bezugsmaterial und Textilkennzeichnung

- siehe Anhang am Originalmuster
- Pflege- und Reinigungsanleitung liegt bei

**ROLF
BENZ**

Besonders leger verarbeiteter Bezug

Der Bezug ist in einer besonders, sehr betont legeren Weise verarbeitet. Dabei legt sich das Bezugsmaterial ohne Spannung über das Polster, so dass der besonders legere Sitzkomfort beim weichen Einsitzen in das Möbel voll zur Geltung kommen kann. Die Veränderung der Optik der Sitz- und Rückenfläche ist bei dieser Art stärker als bei Modellen mit festerem / legerem Komfort. Dies bedeutet, dass sich die im täglichen Gebrauch entstehenden Wellen kaum zurückbilden und deshalb deutlich sichtbar bleiben. Bei der Unterhaltspflege lassen sich bei einigen Stoffbezügen diese teilweise wieder wegstreichen bzw. reduzieren. Dies führt jedoch nur vorübergehend zu einer etwas strengeren, sprich wellenfreien Sitz- und Rückenoberfläche. Dies ist jedoch kein Mangel, sondern konstruktiv bedingt und verhilft zu einem hohen Komfort beim Sitzen. Die Erwartung, dass das Möbel sich gegenüber dem Neuzustand nur gering verändert, wird bei diesem Programm deshalb nicht erfüllt.

Die Raffungen an den Einzügen auf Sitz, Rücken und Seitenteilen zeigen abhängig vom Bezugsmaterial deutlich unterschiedliche Züge / Falten. Durch den hohen Grad an Handarbeit beim Nähen werden die Züge / Falten zusätzlich von Naht zu Naht deutlich variieren.

Maße können überdurchschnittlich variieren

Bei diesem Programm handelt es sich generell um eine besonders legere Polsterung, auch an den Seiten- und Rückenteilen. Daher kann es je nach Bezugsmaterial bei diesem Programm, abweichend zu den üblichen Anforderungen aus den Prüf- und Gütebestimmungen der Deutschen Gütegemeinschaft Möbel aus der RAL_GZ 430, zu erheblichen Maßabweichungen kommen. Grund für mögliche Maßabweichungen sind die softig weichen Polstermaterialien, die sehr unterschiedliche Dehnfähigkeit der Bezüge sowie die individuelle sehr unterschiedliche Zusammenpressung der Anreihung der Anreihmodelle. Die unterschiedliche Dehnung der Bezüge ist Gestaltungs- und Designbedingt. Alle Maße sind als ca.-Angaben zu verstehen und können durchaus bis zu ca. 4cm, in Einzelfällen bei angereicherten Garnituren darüber hinaus abweichen.

Polsteroberfläche

Die daunenartige Polsterabdeckung ist in aufwändiger Kammertechnik gearbeitet, um ein Wandern der Füllung zu verhindern. Die Polsteroberfläche ist der betont weichen, legeren Füllung angepasst. Wellenbildung und Kammer-Abzeichnung im Bezug sind daher kein Mangel, sondern vielmehr ein Merkmal für eine aufwändig in Kammertechnik gearbeitete Polsterabdeckung. Sie sind also ein Zeichen hoher Qualität und berechtigen deshalb nicht zu einer Beanstandung.

Im Gebrauch verstärken sich diese typischen Merkmale. Durch regelmäßiges Aufklopfen und Ausstreichen der Oberfläche erhalten Sie eine gepflegt legere Polsteroptik.

Rückenkissen

Die daunenartigen Kissen sind mit einer speziell abgestimmten Mischung besonders hochwertiger Materialien gefüllt. Es ist sehr wichtig, dass das Füllmaterial im Kissen stets locker liegt, da es so seine Elastizität am besten entfalten kann.

Schütteln und klopfen Sie die Kissen daher regelmäßig auf – wie beim Betten machen. Die Kissen werden Ihnen diese kleine Mühe mit einem guten Sitzkomfort und einer gepflegt legeren Polsteroptik danken, da sie so über lange Zeit locker und weich bleiben.

Um ein Wandern der Füllung zu verhindern, werden die Kissen in aufwändiger Kammertechnik gearbeitet. Die Polsteroberfläche ist der betont weichen, legeren Füllung angepasst. Eine Wellenbildung und Kammer-Abzeichnung im Bezug ist daher kein Qualitätsmangel, sondern ein Merkmal für ein aufwändig in Kammertechnik gearbeitetes Kissen.

Die Unterhaltspflege mit Klopfen und Ausrichten der Kissen ist notwendig.

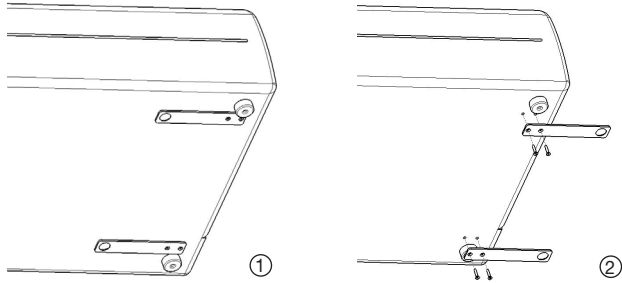
Bezugs-Kombination Stoff mit Leder

Vermeiden Sie bitte den Kontakt von Lederpflegemitteln mit dem Bezugstoff!

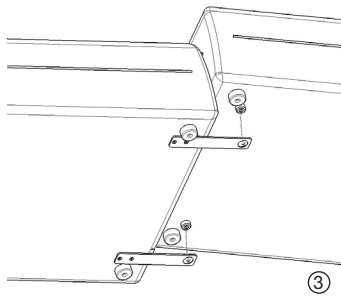
**ROLF
BENZ**

Koppelung der Anreihelemente

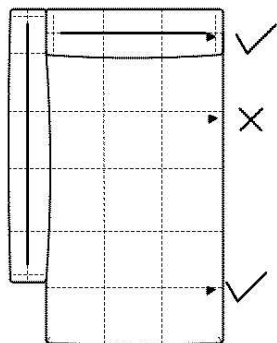
Aus transporttechnischen Gründen werden die Laschen nach innen geschwenkt geliefert. Lösen Sie daher vor dem Koppeln die Befestigungsschrauben und montieren die Lasche um 180° nach außen gedreht.



Die Anreihelemente werden durch Einhängen der Kunststoff-Kegel in die Metall-Laschen aneinandergekoppelt.



Beim Einhängen verschiebt sich in der Regel der Bezug, bitte richten Sie ihn nach der Koppelung wieder aus. Alle Modelle können freistehend aufgestellt werden. Ausnahme sind die Modelle XL-ASS-PSZ, XL-ASO-PSZ und UE-ASO-PSZ: Werden diese miteinander gekoppelt, entfällt die Kopplung der mittlere Metalllasche, diese wird am Sitz vorne montiert.



Die Möbel sind ausschließlich als Sitz / Liegemöbel im Innenbereich zu benutzen!

Achtung



Das Sofa ist kein Spiel und Turngerät und darf nicht als Tritt oder Aufstiegshilfe benutzt werden. Das Sofa könnte durch unsachgemäße Nutzung kippen!

**ROLF
BENZ**

Montage / Demontage des Seitenteils

Die Seitenteile oder Anreihrücken werden bei den Modellen:

- Sofabank: SOB 542/247, SOB 542/286
- Übertiefe Sofabank: UE-SOB/247, UE-SOB 542/286
- Anreihsofa: ASO 542/223
- Abschlussessel mit Polstersitz: XL-ASS-PSZ 542/147, XL-ASO-PSZ 542/147 und UE-ASO-PSZ 542/147
- Eck-Anreihsofa: E-ASO 542/247
- Eck-Anreihbank: E-ARB 542/223

demontiert ausgeliefert.

Seitenteil – Montage:

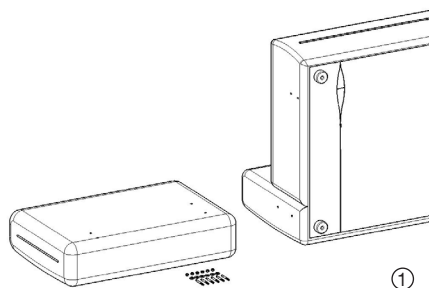
Hinweis:

Zur Montage werden zwei Personen benötigt. Bitte verwenden Sie eine geeignete Unterlage (z.B. Polsterdecke) um Kratzer und Verschmutzungen an dem Produkt zu vermeiden.

Werkzeug:

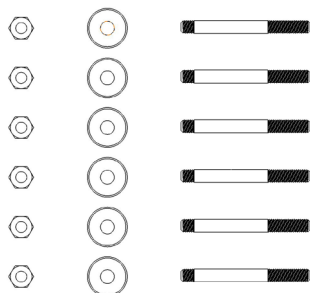
Sie benötigen eine Ratsche mit Verlängerung und Stecknuss SW13. Die Schrauben zur Montage, befinden sich in dem beigelegten Montagebeutel.

1. Reißverschluss auf der Möbel-Unterseite öffnen.



2. Stiftschrauben einsetzen:

Den demontierten Seitenteilen und Rücken liegen Beschlagbeutel mit Stiftschrauben, Unterlegscheiben und Muttern bei.



Der Beschlagbeutel des Rückens beinhaltet:

4x Stiftschraube M8x120

4x Unterlegscheibe

4x Sechskantmutter M8

Der Beschlagbeutel der Seitenteile beinhaltet jeweils:

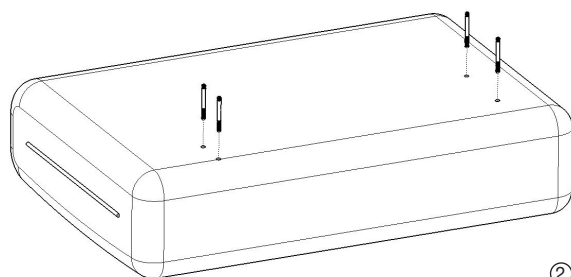
6x Stiftschraube M8x100

6x Unterlegscheibe

6x Sechskantmutter M8

Nur die langen Seitenteile der übertiefen Modelle werden mit 6 Schrauben montiert. Bei den kürzeren Seitenteilen werden nur 4 der 6 Schrauben benötigt.

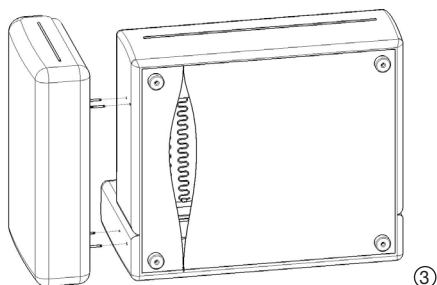
Drehen Sie die Seite der **Stiftschrauben** mit dem **längeren Gewinde** von Hand ein paar **wenige Umdrehungen** in die Löcher des **Seitenteils** bzw. des **Rückens** ein:



②

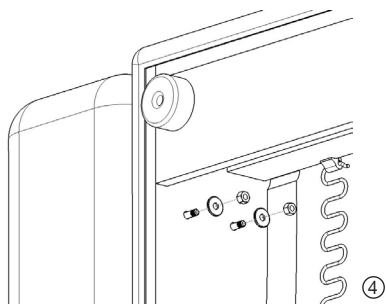
**ROLF
BENZ**

3. Stiftschrauben in die Löcher des Gestells einführen.



4. Schrauben anziehen:

Von innen auf die Stiftschrauben jeweils eine Unterlegscheibe und eine Mutter setzen und die Schrauben fest anziehen.



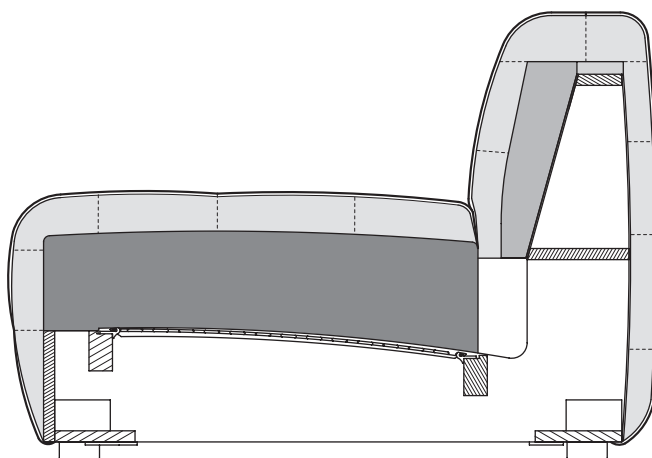
Abschließend den Reißverschluss wieder zu ziehen.

Demontage / Montage von Seitenteilen an anderen Modellen:

Um den Transport zu erleichtern, lassen sich die bereits angeschraubten Seitenteile der restlichen Modelle bei Bedarf auch demontieren. Die Vorgehensweise ist dabei vergleichbar mit der oben genannten Montage-Anleitung.

Design structure and materials

- Wooden inner frame
- Nosag spring support
- Seat in high-quality cold foam, covered with a mat to achieve a down-like effect, which has chambers worked into it and is filled with foam rods and polyester fibres
- Back made of polyurethane foam, covered with a mat to achieve a down-like effect, which has chambers worked into it and is filled with foam rods and polyester fibres
- Seat height options 43 cm or 45 cm



Cover material and textile identification

- See attachment to the original sample
- Care and cleaning instructions enclosed

**ROLF
BENZ**

Cover with an especially casual construction

The cover is constructed in a special way that deliberately creates a casual appearance. The cover material lies over the upholstery without any tension. This highlights the especially relaxed seating comfort with its soft seating to full effect.

Changes in the appearance of the seat and backrest surface are more obvious with this type of cover than with models with a firmer/relaxed comfort. The waves that form during everyday use do not even themselves out and remain clearly visible as a result. With some fabric covers, these waves can sometimes be smoothed away or reduced during maintenance. While this does create a slightly firmer, wave-free seat and backrest surface, the effect is only temporary. This is not a defect but a constructional characteristic and helps to ensure a high level of comfort when sitting. For this reason, you should expect the appearance of the furniture in this range to change over time.

The pleats on the indents on the seat, back and side sections will have distinctly different lines and folds depending on the cover material that is selected. As a result of the high level of craftsmanship in the stitching, the lines and folds will also vary significantly from seam to seam.

Dimensions may vary to an above-average extent

The upholstery used in this range is especially casual, even on the side and back sections. For this reason, depending on the cover materials, the dimensions of this range may differ quite markedly from the normal requirements of the RAL_GZ 430 quality assurance and test criteria of the German Furniture Quality Assurance Association. Possible deviations in dimensions may be due to the soft and supple upholstery materials, the widely differing degrees to which the covers stretch, and the different degree of firmness used to push together the elements of the connectable units.

The different degrees to which the covers stretch depend on the design and style. All dimensions are to be taken as approximate figures, and may deviate by up to around 4 cm or even further in individual cases where elements are connected together.

Upholstered surfaces

The downy-soft upholstery cover is constructed using a sophisticated system of chambers, in order to prevent the filling from moving around. The upholstery surface matches the distinctly soft, loose filling. The appearance of wavyness and visible chambers in the cover are therefore not a fault: on the contrary, they are a sign of an upholstery cover constructed using a sophisticated system of chambers. So they are proof of high quality, and therefore not a cause for complaint.

These typical characteristics become more evident during use. By regularly plumping up the furniture and smoothing the surface, you will be able to keep the upholstery looking relaxed and well cared-for.

Back cushions

The downy-soft cushions are filled with a specially blended mixture of high-grade materials. It is extremely important for the filling material in the cushion to remain loose, allowing it to effectively develop its natural elasticity. We therefore advise shaking and beating the cushions regularly in the same way you shake down your feather bed. The cushions will thank you for this trouble by retaining a high standard of seating comfort and a smart but casual upholstery look, as this will keep them soft and supple over many years of use.

To prevent the filling from migrating, the cushions are worked using an elaborate technique into individual ticking chambers. The surface of the upholstery is designed in sympathy with the soft, deliberately casual filling structure. As a result, a waving effect may form and the contours of the ticking chambers may show through on the fabric surface. Far from being a quality defect, these are characteristic features of a meticulously crafted multiple-chamber cushion.

For maintenance, the cushions need to be plumped up and straightened.

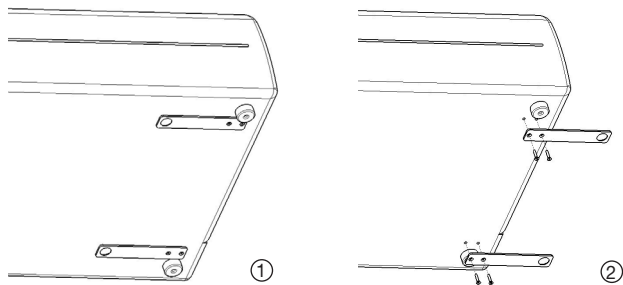
Covers combining fabric with leather

Take care to avoid contact between leather care agents and upholstery fabrics!

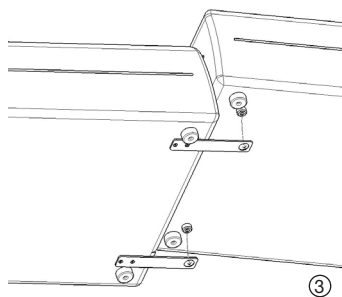
**ROLF
BENZ**

Linking the modular elements

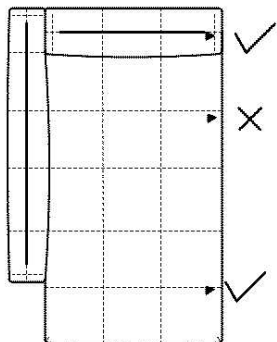
For transport-related reasons, the tabs are delivered swivelled inwards. You should therefore unscrew the fixing screws before linking the elements and assemble the tab rotated outwards by 180°.



The modular elements are linked together by attaching the plastic pin to the metal tabs.



The cover usually shifts when you connect the modular elements, please realign it. All models can be free-standing. Models XL-ASS-PSZ, XL-ASO-PSZ and UE-ASO-PSZ are exceptions: if these are connected to each other, the central metal tab is not connected and is assembled on the front of the seat.



The furniture should only be used as an indoor seat or reclining furniture!



The sofa is not a toy or climbing frame. Please do not stand or climb on the furniture. The sofa may tip over if used incorrectly!

**ROLF
BENZ**

Assembling / disassembling the side section

For the following models:

- Sofa bench: SOB 542/247, SOB 542/286
- Extra-deep sofa bench: UE-SOB/247, UE-SOB 542/286
- Modular sofa: ASO 542/223
- End seating section with upholstered seat: XL-ASS-PSZ 542/147, XL-ASO-PSZ 542/147 and UE-ASO-PSZ 542/147
- Corner modular sofa: E-ASO 542/247
- Corner modular bench seat: E-ARB 542/223

the side sections or backrest modules are supplied disassembled.

Side section – assembly:

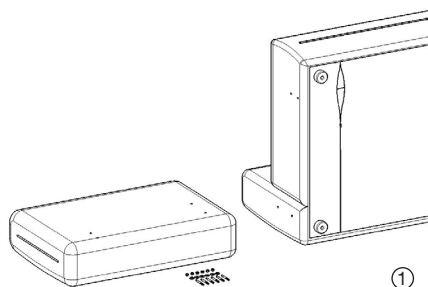
Please note:

Two people are required for the assembly. Please use a suitable base (such as a thick padded blanket) to avoid scratching the product and to prevent it from becoming dirty.

Tools:

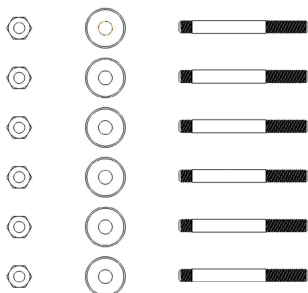
You need a ratchet with an extension bar and an SW13 socket. The attached assembly kit contains the assembly screws.

1. Open the zip on the underside of the furniture.



2. Insert the stud bolts:

The disassembled side sections and backrest come with a bag of fittings containing stud bolts, washers and nuts.



The bag of fittings for the backrest contains:

4 x stud bolts M8x120

4 x washers

4 x hexagon nuts M8

Each bag of fittings for the side sections contains:

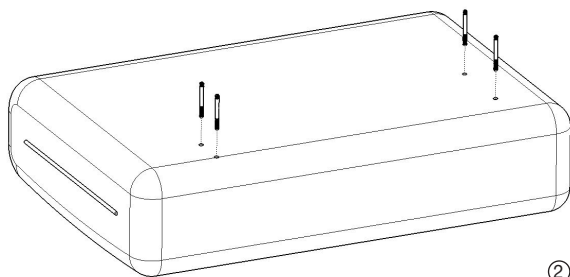
6 x stud bolts M8x100

6 x washers

6 x hexagon nuts M8

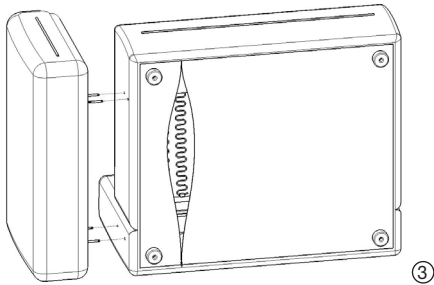
Only the long side sections of the extra-deep models are assembled with 6 stud bolts.
The shorter side sections use only 4 of the 6 stud bolts provided

Manually **screw** the side of the **stud bolts** with the **longer thread** a **few turns** into the holes on the **side section** or the **backrest**:



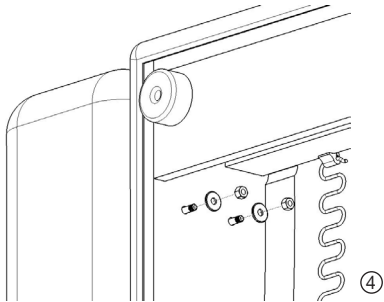
**ROLF
BENZ**

3. Insert the stud bolts in the holes in the frame.



4. Tighten the bolts:

From the inside, place a washer and a nut on each of the stud bolts and tighten the bolts.



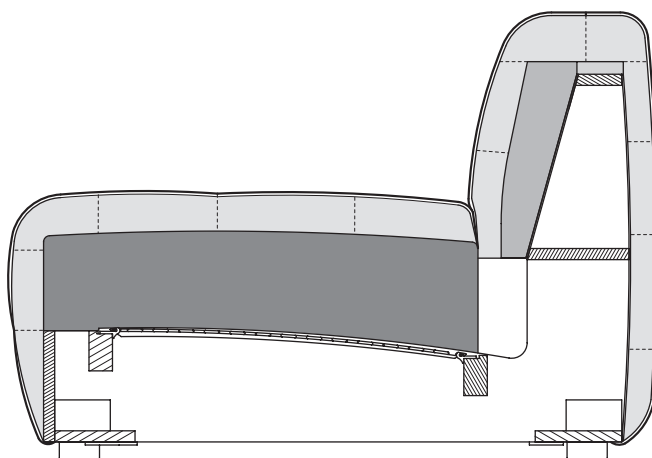
Then close the zip again.

Assembling/disassembling side sections on other models:

To make it easier to transport the furniture, for the remaining models where the side sections are already screwed on, the side sections can also be disassembled if required. The procedure for doing this is similar to the assembly instructions above.

Structure et Matériaux

- Structure intérieure en bois
- Suspension à ressorts ondulés de type Nosag
- Assise en mousse moulée à froid, recouvert d'une nappe de type couette, piquage carreaux cloisonnés, et garnie d'un mélange composé de bâtonnets de mousse et de fibres de polyester
- Dossier en mousse de polyuréthane, recouvert d'une nappe de type couette, piquage carreaux cloisonnés, et garnie d'un mélange composé de bâtonnets de mousse et de fibres de polyester.
- Hauteur d'assise aux choix: 43 ou 45 cm



Matériaux de recouvrement et identification des textiles

- Cf. annexe sur l'échantillon original
- Notice d'entretien et de nettoyage jointe

**ROLF
BENZ**

Mise en œuvre du revêtement particulièrement souple

Le revêtement est mis en œuvre de façon particulièrement souple. La matière de recouvrement repose ainsi sur le coussinage sans être soumise à une quelconque tension, de sorte que le confort particulièrement moelleux offert par le siège est encore plus perceptible.

Le changement d'aspect de la surface de l'assise et du dossier est ici plus prononcé que dans le cas des modèles offrant un confort plus ferme. Cela signifie que les ondulations qui se forment à l'usage quotidien ne disparaissent pas complètement et restent par conséquent nettement visibles. Dans le cas de quelques revêtements en tissu, un entretien régulier permet de faire disparaître ou de réduire ces ondulations. Il convient cependant de noter que ceci ne se traduit que temporairement par un aspect lisse, c'est-à-dire l'absence d'ondulations sur l'assise et le dossier. Il ne s'agit cependant pas d'un défaut, mais d'une caractéristique de construction qui contribue à accroître encore le confort d'assise. On ne peut donc s'attendre à ce que les sièges de ce programme conservent à l'usage l'aspect qui était le leur à l'état neuf.

Indépendamment de la matière de recouvrement mise en œuvre, les fronces et les plis sur l'assise, le dossier et les accoudoirs présentent de nettes différences. Etant donné que les coutures sont en grande partie réalisées à la main, les fronces et les plis sont susceptibles de varier visiblement d'une couture à l'autre.

Les dimensions sont susceptibles de varier assez fortement

L'une des spécificités de ce programme est un garnissage souple ou particulièrement souple, y compris au niveau des accoudoirs et des dossiers. Voilà pourquoi, en fonction de la matière de recouvrement choisie, il peut y avoir des variations de dimensions considérables et qui divergent de ce fait des exigences habituelles définies par l'Association allemande pour la Qualité du Mobilier (Deutsche Gütegemeinschaft Möbel / DGM), normes de qualité RAL-GZ 430. Celles-ci s'expliquent par la souplesse des matières de garnissage, les très importantes différences d'extensibilité des matières de recouvrement ainsi que par la compression, toujours fortement variable, que subissent les sièges composables lorsqu'ils sont assemblés.

L'extensibilité des matières de recouvrement est fonction de la matière mise en œuvre ainsi que des critères de conception et de design auxquels elle obéit.

Toutes les dimensions indiquées sont approximatives et peuvent varier de jusqu'à 4 cm. Dans le cas de certains groupements de sièges, ces variations peuvent être parfois plus importantes.

Surface des sièges

Pour éviter tout déplacement indésirable, le garnissage, bénéficie d'un piquage carreaux cloisonnés de type couette. Le revêtement est adapté au garnissage pour en souligner le moelleux. Il est donc normal que se forme un léger plissement et que la marque des carreaux transparaisse. Ceci ne constitue en aucun cas un défaut, mais au contraire un signe de qualité, caractéristique de la technique complexe du piquage carreaux cloisonnés. Par conséquent, ces marques ne peuvent donner lieu à réclamation.

Ces caractéristiques deviennent encore plus visibles à l'usage. Il est cependant conseillé de tapoter et de lisser régulièrement la surface de vos sièges pour leur conserver leur aspect souple et moelleux.

Coussins de dossier

Les coussins, de type couette, sont remplis d'un mélange équilibré de matières rigoureusement sélectionnées. Il est très important que le garnissage ne subisse aucun tassement afin de conserver intégralement son élasticité.

C'est précisément pour éviter ce tassement qu'il est conseillé de tapoter régulièrement les coussins, exactement comme pour les couettes. Ils vous seront reconnaissants de ce petit travail en vous offrant les bienfaits d'une assise confortable et le plaisir d'une esthétique privilégiant les lignes fluides. Le garnissage restera ainsi souple et moelleux et la forme irréprochable durant de longues années.

Pour empêcher tout déplacement indésirable du garnissage, nous appliquons pour les coussins la technique du piquage carreaux cloisonnés, telle qu'elle est également utilisée pour la fabrication des couettes. Le revêtement est adapté au garnissage pour en souligner le moelleux. Il est donc normal que se forme un léger plissement et que la forme des carreaux transparaisse. Ceci ne représente en aucun cas un défaut, mais une caractéristique intrinsèque des coussins dont le garnissage met en œuvre la technique complexe du piquage carreaux cloisonnés.

Les coussins de dossier doivent être tapotés et remis en forme après usage.

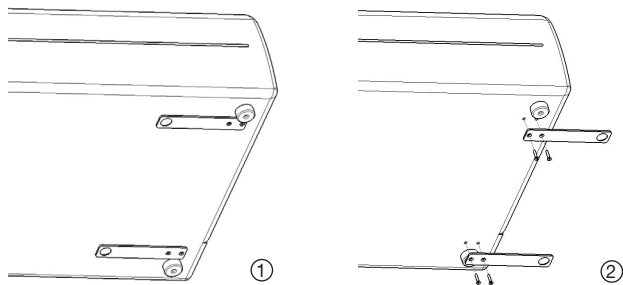
Revêtement associant tissu et cuir

Évitez tout contact des produits d'entretien du cuir avec la partie en tissu du revêtement !

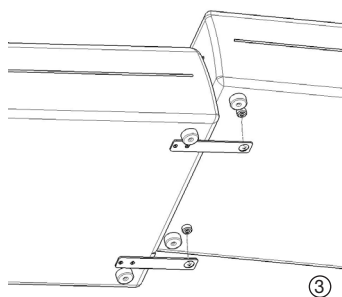
**ROLF
BENZ**

Assemblage des éléments juxtaposables

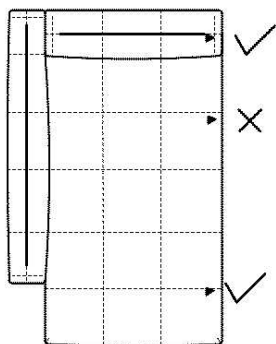
Pour des questions de sécurité durant le transport, les brides sont livrées en étant retournées vers l'intérieur. Par conséquent, vous devez commencer, avant d'effectuer l'assemblage, par retirer les vis de fixation puis remonter la bride de façon qu'elle soit tournée de 180° vers l'extérieur.



L'assemblage des éléments juxtaposables s'effectue en insérant des cônes en plastique dans des brides métalliques.



Lors de la solidarisation des éléments de la composition, le revêtement a généralement tendance à se déplacer. Une fois l'assemblage terminé, pensez à replacer correctement le revêtement. Tous les modèles peuvent être installés en milieu de pièce. Les modèles XL-ASS-PSZ, XL-ASO-PSZ et UE-ASO-PSZ font exception : s'ils sont assemblés les uns aux autres, la languette d'assemblage médiane est alors montée à l'avant de l'assise.



Ces meubles, conçus pour s'asseoir ou s'allonger, sont destinés exclusivement aux espaces intérieurs !



Ce meuble ne doit en aucun cas être utilisé comme jouet, pour faire des exercices de gymnastique ou comme escabeau. Il risque en effet de se renverser s'il n'est pas utilisé correctement !

**ROLF
BENZ**

Montage / démontage de l'accoudoir

Pour les modèles

- banquette : SOB 542/247, SOB 542/286
- banquette ultra-profonde : UE-SOB/247, UE-SOB 542/286
- canapé composable : ASO 542/223
- fauteuil d'extrémité avec siège rembourré : XL-ASS-PSZ 542/147, XL-ASO-PSZ 542/147 et UE-ASO-PSZ 542/147
- Canapé d'angle composable : E-ASO 542/247
- banquette d'angle composable : E-ARB 542/223

les accoudoirs ou dossiers sont toujours livrés démontés.

Accoudoir – montage :

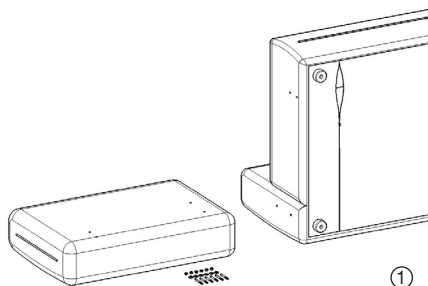
Remarque :

Le montage nécessite l'intervention de deux personnes. Pensez à déposer sur le sol un support approprié (p. ex. une couverture matelassée) pour éviter de rayer ou de salir le meuble.

Outils :

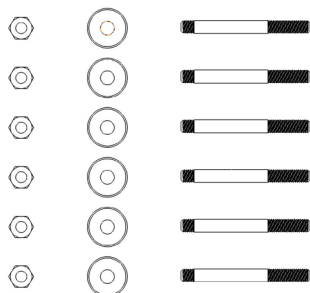
Vous avez besoin d'une clé à cliquet télescopique et d'une douille de 13 mm. Les vis requises pour le montage se trouvent dans le sachet fourni avec le produit.

1. Ouvrir la fermeture à glissière placée sur le dessous du meuble.



2. Insérer les tiges filetées :

Un sachet contenant les tiges filetées, les rondelles et les écrous est fourni avec les accoudoirs et les dossiers démontés.



Le sachet fourni avec le dossier contient :

4x tige filetée M8x120

4x rondelle

4x écrou 6 pans M8

Le sachet fourni avec chaque accoudoir contient :

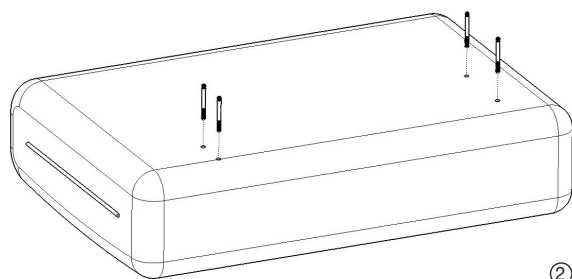
6x tige filetée M8x100

6x rondelle

6x écrou 6 pans M8

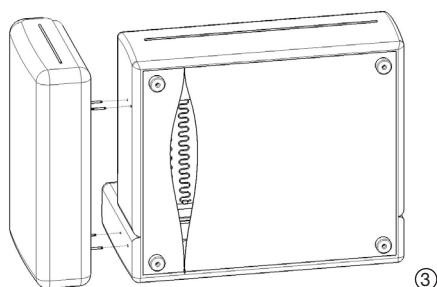
Seul le montage des accoudoirs longs sur les modèles ultra-profonds nécessite 6 tiges filetées. Le montage des accoudoirs plus courts ne nécessite que 4 des 6 tiges filetées.

Insérez à la main, de quelques tours seulement, le côté des tiges filetées présentant le filetage le plus long dans les perforations de l'accoudoir ou du dossier :



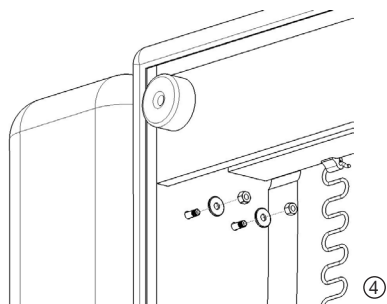
**ROLF
BENZ**

3. Insérez les tiges filetées dans les perforations de la structure.



4. Serrer les tiges filetées :

Partant de l'intérieur, posez une rondelle et un écrou sur les tiges filetées, puis serrez à fond.



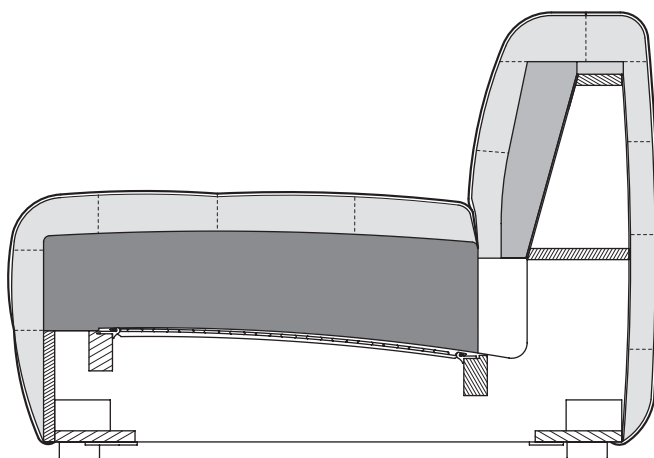
Refermer la fermeture à glissière une fois ces opérations terminées.

Démontage / montage des accoudoirs d'autres modèles :

Afin de faciliter le transport, les accoudoirs des autres modèles qui, eux, sont déjà installés, peuvent être également démontés en cas de besoin. Pour la procédure à suivre, se référer aux instructions la notice de montage ci-dessus.

Constructie en materialen

- Houten binnenromp
- Nosag veren
- Zitting van hoogwaardig koudschuim, afgedekt met een mat met dons karakter, die gevuld is met in zakjes geplaatste vulling van hoogwaardige schuimstof-staafjes en polyestervezels
- Rugleuning van polyurethaanschuim, afgedekt met een mat met dons karakter, die gevuld is met in zakjes geplaatste vulling van hoogwaardige schuimstof-staafjes en polyestervezels.
- Zithoogte naar keuze: 43 of 45 cm



Bekledingsmateriaal en textielkenmerken

- zie aanhangsel aan originele monster
- Verzorgings- en reinigingsinstructies bijgevoegd

**ROLF
BENZ**

Bijzonder nonchalant verwerkte bekleding

De bekleding is op een bijzonder, zeer nadrukkelijk nonchalante wijze verwerkt. Hierbij omsluit het bekledingsmateriaal de vulling zonder spanning, zodat het bijzonder nonchalante zitcomfort bij een zacht zitten in het meubelstuk volledig tot zijn recht kan komen.

De verandering van de verschijningsvorm van het zit- en rugoppervlak is bij dit type groter dan bij modellen met een harder/nonchalant zitcomfort. Dat betekent dat de plooien die tijdens het dagelijks gebruik ontstaan, nauwelijks herstellen en daarom duidelijk zichtbaar blijven. Tijdens de onderhoudsverzorging kunnen bij enkele stoffen bekledingen deze plooien gedeeltelijk weer worden gladgestreken resp. verminderd. Dat resulteert echter slechts in een tijdelijk iets strakker, lees plooienvrij, zit- en rugoppervlak. Dit is echter geen gebrek, maar wordt veroorzaakt door de constructie en zorgt voor een hoog comfort tijdens het zitten. Bij dit programma wordt daarom niet voldaan aan de verwachting dat dit meubelstuk slechts in geringe mate verandert ten opzichte van de nieuwstaat.

De plooien bij de inspringingen in zitting, rugleuning en zijdelen laten afhankelijk van het bekledingsmateriaal duidelijk verschillende trekplooien/vouwen zien. Door de hoge mate van handarbeid bij de naden zullen de trekplooien/vouwen tevens van naad tot naad duidelijk variëren.

Afmetingen kunnen meer dan gemiddeld afwijken

Bij dit programma gaat het in het algemeen om een buitengewoon nonchalante stoffering, ook bij de zij- en rugdelen. Daarom kunnen er bij dit programma als gevolg van het bekledingsmateriaal aanzienlijke maatafwijkingen ontstaan, in tegenstelling tot de gebruikelijke eisen uit de test- en kwaliteitsbepalingen van de Deutsche Gütegemeinschaft Möbel, uit de RAL_GZ 430. De reden voor de mogelijke maatafwijkingen zijn de zeer zachte stofferingsmaterialen, het zeer uiteenlopende rekvermogen van de bekledingen evenals de per geval zeer uiteenlopende samendrukking door de aaneenschakeling van de koppelmodellen.

De uiteenlopende uitrekking van de stofferingen wordt bepaald door vormgeving en design.

Alle afmetingen moeten als circa-maten worden opgevat en kunnen zeer wel tot ca. 4 cm afwijken. In afzonderlijke gevallen kan dit bij gekoppelde garnituren zelfs nog meer zijn.

Gestoffeerd oppervlak

De donsachtige stofferingsafdekking is verwerkt in een uitgebreide kamertechniek, om het verschuiven van de vulling te voorkomen. Het stofferingsoppervlak is aangepast aan de nadrukkelijk zachte, nonchalante vulling. Een plooivorming en kameraftekening in de bekleding zijn zodoende geen kwaliteitsgebrek maar juist een kenmerk voor de stofferingsafdekking die in de uitgebreide kamertechniek is aangebracht. Ze zijn dus een teken van hoge kwaliteit en vormen zodoende geen rechtvaardiging voor reclamaties. Tijdens het gebruik worden deze typische kenmerken versterkt. Door regelmatig opkloppen en gladstrijken van het oppervlak behoudt u een verzorgd nonchalante uitstraling.

Rugkussens

De donsachtige kussens zijn gevuld met speciaal samengestelde hoogwaardige materialen. Het is zeer belangrijk dat de vulling in het kussen altijd losjes ligt, omdat het materiaal daardoor optimaal elastisch blijft.

Het is dan ook raadzaam de kussens regelmatig op te schudden en te kloppen, zoals men een bed opmaakt. Dat is zeker de moeite waard, want doordat de kussens langer losjes en zacht blijven, bieden ze een goed zitcomfort en behouden ze hun stijlvolle-nonchalante uiterlijk.

Om te voorkomen dat de vulling kan verschuiven, is deze in speciale kamers ingewerkt. De bekledingsstof is aangepast aan de bijzonder zachte, losse vulling. Wanneer er dus plooien ontstaan en de kamers in de bekleding zichtbaar worden, is dit dus geen teken van slechte kwaliteit, maar een kenmerk van de speciale techniek waarmee de vulling in kamers is ingewerkt.

Het onderhoud met opkloppen en recht leggen van de kussens is noodzakelijk.

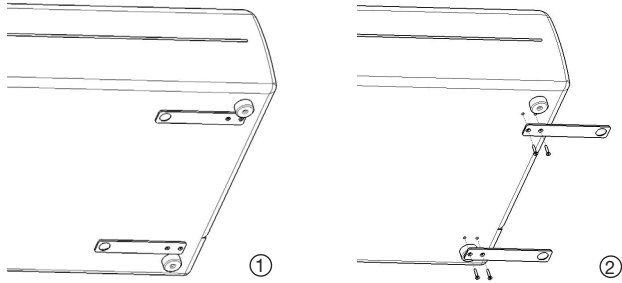
Combinatie bekledingsstof met leer

Zorg ervoor dat de bekledingsstof niet in aanraking komt met onderhoudsmiddelen voor het leer!

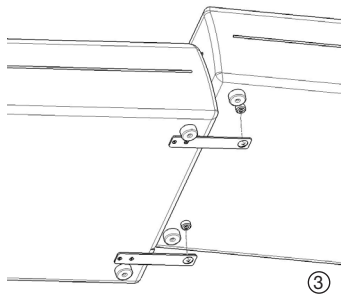
**ROLF
BENZ**

Koppelen van de koppellementen

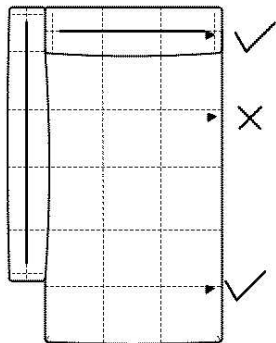
Vanwege transporttechnische redenen worden de koppelstrips naar binnen gedraaid geleverd. Draai daarom voor het koppelen de bevestigingsschroeven los en monteer de koppelstrip 180° naar buiten gedraaid.



De koppellementen worden aan elkaar gekoppeld door de kunststof kegels in de metalen strips te haken.



Tijdens het vasthaken verschuift de bekleding gewoonlijk, trek die weer recht na het koppelen. Alle modellen kunnen vrijstaand worden opgesteld. Uitzonderingen zijn de modellen XL-ASS-PSZ, XL-ASO-PSZ en UE-ASO-PSZ: als deze aan elkaar gekoppeld worden, vervalt de koppeling van de middelste metalen strip; die wordt aan de voorkant van de zitting gemonteerd.



De meubels mogen uitsluitend als zit-/ligmeubels binnenshuis worden gebruikt!



De bank is geen speel- en turntoestel en mag niet als trap of klimhulpmiddel worden gebruikt. Door verkeerd gebruik kan de bank kantelen!

**ROLF
BENZ**

Montage / Demontage van het zijdeel

De zijdelen of koppelrugleuning worden gedemonteerd geleverd bij de modellen:

- Sofabank: SOB 542/247, SOB 542/286
- Extra diepe bank: UE-SOB/247, UE-SOB 542/286
- Koppelbank: ASO 542/223
- Afsluitfauteuil met gestoffeerde zitting: XL-ASS-PSZ 542/147, XL-ASO-PSZ 542/147 en UE-ASO-PSZ 542/147
- Hoekkoppelbank: E-ASO 542/247
- Hoekkoppelbank: E-ARB 542/223

gedemonteerd geleverd.

Zijdeel – montage:

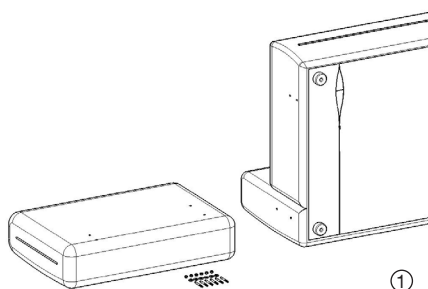
Aanwijzing:

Voor de montage zijn twee personen nodig. Gebruik een geschikte ondergrond (bijv. stofferingsdeken) om krassen en vervuilingen aan het product te vermijden.

Gereedschap:

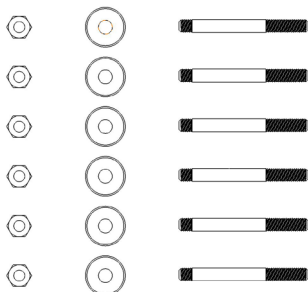
U hebt een ratel met verlengstuk en een dopsleutel SW13 nodig. De schroeven voor de montage bevinden zich in de meegeleverde montagezak.

1. Ritssluiting aan de onderzijde van het meubel openen.



2. Stiftschroeven aanbrengen:

De gedemonteerde zijdelen en rugleuning worden geleverd met een zak met beslag die de stiftschroeven, onderleggingen en moeren bevat.



De zak met beslag voor de rugleuning bevat:

4 x stiftschroef M8x120

4 x onderlegging

4 x zeskantmoer M8

De zakken met beslag voor de zijdelen bevatten elk:

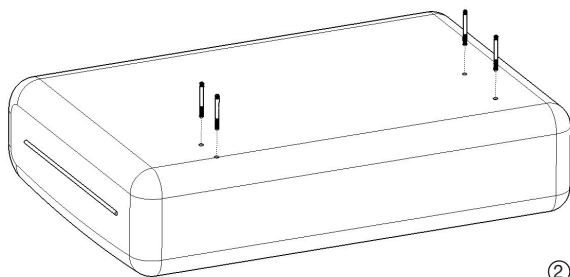
6 x stiftschroef M8x100

6 x onderlegging

6 x zeskantmoer M8

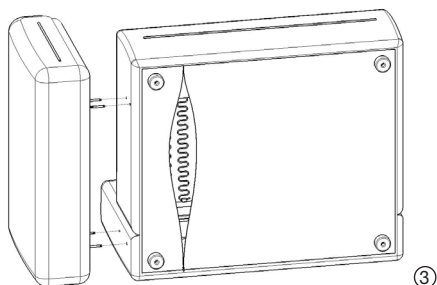
Alleen de lange zijdelen van de extra diepe modellen worden met 6 schroeven gemonteerd. Voor de kortere zijdelen zijn slechts 4 van de 6 schroeven nodig.

Draai het langere schroefdraadeinde van de stiftschroeven met de hand een aantal slagen in de gaten van het zijdeel resp. de rugleuning:



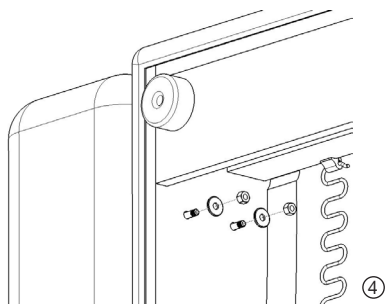
**ROLF
BENZ**

3. Breng de stiftschroeven in de gaten van het onderstel aan.



4. Schroeven vastdraaien:

Breng van binnenuit telkens een onderlegging en een moer aan op de stiftschroeven en draai de schroeven stevig vast.



Tenslotte de ritssluiting weer dichtmaken.

Demontage / montage van zijdelen aan andere modellen:

Om het transport te vergemakkelijken, kunnen de reeds aangeschroefde zijdelen van de overige modellen zo nodig ook worden gedemonteerd. De werkwijze is in dat geval vergelijkbaar met de bovengenoemde montagehandleiding.