



MOTORRAHMEN KABEL M2

*Bedienungsanleitung*

# ANLEITUNG ZUM TRÄUMEN

## INHALT

### MOTOR MIT KABELHANDSENDER

Abbildung des Motors

04-05

Erklärung der Bedientasten

06-07

Anleitung zur Installation

08-09

Netzfreeschaltung

09

Anleitung Parallelauf

10-11

Taschenlampe

12

Behebung von Störungen

13

### ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Ausbau / Einbau des Motors

14-15

Notabsenkung

15

Hinweise zu Ihrer Sicherheit

16-17

Gefahrenhinweise

17

Technische Daten & Garantie

18-19

EU-Konformitätserklärung

20-21

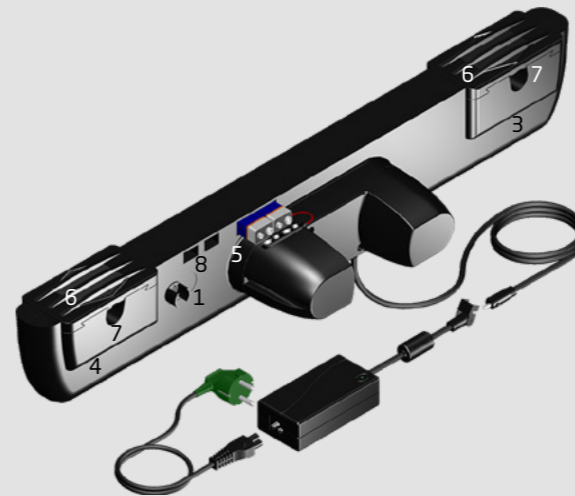
Anleitung zur Demontage

22-23

# ABBILDUNG DES MOTORS

MOTOR MIT KABELHANDSENDER

- 1 Anschluss Kabelhandschalter
- 3 Symbol: Motor für Kopfteil
- 4 Symbol: Motor für Fußteil
- 5 Anschluss 9V-Blockbatterien
- 6 Seitenschieber
- 7 Rohraufnahme
- 8 Zugentlastung



# ERKLÄRUNG DER BEDIENTASTEN

KABELHANDSENDER M2



AUFWÄRTS-  
BEWEGUNGEN



1 Komplett auf



3 Rücken



7 Bein

ABWÄRTS-  
BEWEGUNGEN



2 Komplett ab



4 Rücken



8 Bein



9 Taschenlampe

# ANLEITUNG ZUR INSTALLATION

## 1. INBETRIEBNAHME

Legen Sie den Rahmen bitte mit der Unterseite (Motor nach oben) auf den Boden.

Bitte entfernen Sie dann den am Rahmen oder Gestänge befestigten Kabelhandsender sowie den Stecker mit Netzfreischaltung.

Des Weiteren entfernen Sie bitte die Kartonverpackung am Gestänge.

Bitte schließen Sie die Batterie in Pos. 5 (Motorenabbildung Seite 04-05) an.

Stecken Sie nun das Handschalterkabel in Pos. 1 (Motorenabbildung Seite 04-05, hörbares Einrasten) ein und führen Sie das Kabel durch die Zugentlastung Pos. 8 (Abbildung Seite 04-05).

Nachdem Sie den Kabelhandschalter angeschlossen haben, drehen Sie den Rahmen bitte um und legen Sie diesen in das Bett ein.

Bitte stecken Sie den Stecker mit Netzfreischaltung in die Steckdose.

Vor Inbetriebnahme entfernen Sie bitte die Kabelbinder/Sicherungsbänder im Kopf- sowie Fußbereich.

Der Rahmen ist nun betriebsbereit, da im Werk eine Voreinstellung durchgeführt wurde.

## 3. NETZFREISCHALTUNG

Die Netzfreischaltung schützt vor elektromagnetischen und elektrischen Wechselfeldern.

Der Bettmotor bleibt immer „netzfrei“ (keine 230 Volt-Leitung im Motorgehäuse).

**ACHTUNG:** Das Schaltnetzteil bitte abseits der Bettliegefläche positionieren.

# ANLEITUNG PARALLEL- LAUF

## 2 MOTORRAHMEN PARALLEL FAHREN (OPTIONAL)

### 1. ZUBEHÖR

Das Parallelkabel ist optional als Zubehör erhältlich.

### 2. PARALLEL FAHREN

Fahren Sie beide Rahmen in die Grundstellung (ebene Fläche).

Stecken Sie bei beiden Motoren das Y-Parallelkabel in die Motorenbuchse Pos. 1 (siehe Motorenabbildung Seite 04-05) ein.

Verbinden Sie einen Kabelhandsender mit der noch freien Buchse des Y-Parallelkabels.

Durch das Verbinden des Y-Parallelkabels ist der Parallellauf automatisch aktiv.

Nun werden beide Rahmen mit einem Kabelhandsender parallel gesteuert.

Wenn keine Parallelfahrt mehr gewünscht wird, muss das Parallelkabel entfernt und an den beiden Motoren wieder der Kabelhandsender angeschlossen werden.



# TASCHEN- LAMPE

## TASCHENLAMPE

Die Taschenlampe LED leuchtet solange die Taste 8 (siehe Abbildung Handsender Seite 06-07) gedrückt wird.

**ACHTUNG:** Nicht direkt in die Taschenlampen-LED blicken.

# BEHEBUNG VON STÖRUNGEN

## FEHLER

Das gesamte System ist ohne Funktion.

Batterie Notabsenkung funktioniert nicht.

## BEHEBUNG

Bitte prüfen Sie die fachgerechte Stromversorgung. Ziehen Sie den Netzstecker des Doppelantriebs aus der aus der Steckdose und warten Sie ca. 2 Minuten. Stecken Sie den Netzstecker danach wieder ein.

Batterien nicht angeschlossen oder leer. Prüfen Sie, ob die Batterien am Motor angeschlossen sind oder ersetzen Sie diese (Abb. Seite 04-05).

**ACHTUNG:** Obwohl die Batterien mehrmalige Notabsenkungen ermöglichen, empfehlen wir Ihnen aus Sicherheitsgründen, nach jedem Notabsenken die Batterien auszutauschen.

# ALLGEMEINE INFOR- MATIONEN

## 1. AUSBAU DES MOTORS

Zum Ausbau des Motors fahren Sie den Motor in die Grundstellung „Liegefläche“ (ebene Fläche). Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose. Schieben Sie die Deckel Pos. 6 (siehe Motorenabbildung) seitlich ab. Bitte drücken Sie den Motor nach unten aus dem Antriebsgestänge.

## 2. EINBAU DES MOTORS

Legen Sie den Rahmen mit der Unterseite (Gestänge nach oben) auf den Boden. Bitte beachten Sie auf dem Motor die Einbaurichtung Kopfteil - Fußteil, siehe Pos. 3 und Pos. 4 (siehe Motorenabbildung). Drücken Sie den

Motor auf das Antriebsgestänge und befestigen Sie diesen mit den Seitenschiebern Pos. 6.

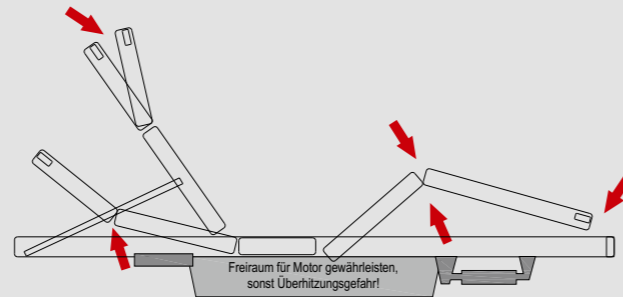
## 3. NOTABSENKUNG

Eine Notabsenkung dient dazu, dass auch bei einem Stromausfall in die Liegeposition gefahren werden kann. Die Notabsenkung ermöglicht es, dass über eine 9V-Blockbatterie langsam abgesenkt werden kann. Bei einem Stromausfall wird die Batterie automatisch aktiviert, wenn die Taste „Komplett ab“ gedrückt wird. Obwohl die Batterie mehrmalige Notabsenkungen ermöglicht, empfehlen wir aus Sicherheitsgründen nach jeder Notabsenkung den Austausch, spätestens aber nach einem Jahr, da dann die Kapazität nachlässt.

# HINWEISE ZU IHRER SICHERHEIT

## 1. SICHERHEITSHINWEIS

Quetschgefahr an allen beweglichen Teilen! Insbesondere Kleinkinder und Haustiere beim Betätigen des Motors von beweglichen Rücken- bzw. Fußteilen fernhalten.



## 2. ENTSORGUNGSHINWEIS BATTERIEN

Die zur Erstausrüstung verwendeten Batterien sind frei von Cadmium und Quecksilber. Trotzdem gehören verbrauchte Batterien nicht in den Hausmüll. Geben Sie diese bitte bei entsprechenden Sammelstellen oder im Handel ab.

## 3. GEFAHRENHINWEISE

Überlastung vermeiden. Nicht länger als 2 Min. dauerhaft betätigen, da sonst Beschädigungen entstehen können, für die der Hersteller nicht haftet.

Den Kabelhandschalter stets zugentlasten und korrekt anschließen.

Netzstecker korrekt und fest in die Steckdose stecken.

Der Antrieb darf nur von autorisiertem Fachpersonal geöffnet werden.

Eigenmächtige Instandsetzungen und Veränderungen schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

# TECHNISCHE DATEN & GARANTIE

## 1. MOTOR MIT KABELHANDSENDER

Netzanschluss 230/240 Volt 50/60Hz

Der Motor arbeitet mit einer Gleichspannung von 29 V DC

Einschaltdauer 10 % bei einem maximalen Dauerbetrieb  
von 2 Minuten

Schutzart: Gefertigt nach VDE Schutzklasse III

Sonderausstattung: Netzfreeschaltung Standby  $\leq 0,50$  Watt,  
Notabsenkung bei Stromausfall

## 2. GARANTIE

Wir gewähren auf den Motor eine Garantie von drei Jahren ab Kaufdatum.

Von der Garantie ausgeschlossen sind Ausfälle, die durch eine unsachgemäße Behandlung hervorgerufen wurden. Die Garantie erlischt sofort, wenn das Motorengehäuse von jemand anderem, als von einem Mitarbeiter des Herstellers geöffnet wird.

# EU-KONFORMITÄTS- ERKLÄRUNG

Firma:	Siesta Schlafmöbel GmbH & Co. KG Zum Klausberg 8 91413 Neustadt an der Aisch
Bevollmächtigter Technische Unterlage:	Reinhard Eber Siesta Schlafmöbel GmbH & Co. KG Zum Klausberg 8 91413 Neustadt an der Aisch
Bezeichnung:	Motorisch angetriebene Unterfederung
Produkt/Typ:	Motorrahmen 2-, 3-, 4-motorig
Ausführung/ Funktion:	Rücken- und Fußverstellung

Einschlägige EG-Bestimmungen:	HDH Hauptverband der Deutschen Holz und Kunststoff verarbeitenden Industrie Anwendung der EG-Maschinenrichtlinie auf Möbel  Maschinenrichtlinie 2006/42/EG  Elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU  Funkanlagen 2014/53/EU  Sicherheit elektrischer Betriebsmittel 2014/35/EU  Allgemeine Produktsicherheit 2001/95/EG
----------------------------------	---

Beschränkung der Verwendung  
bestimmter gefährlicher Stoffe in  
Elektrogeräten 2011/65/EU

Hiermit wird bestätigt, dass das oben bezeichnete Produkt  
den genannten EG-Richtlinien entspricht.

Neustadt, den 11.10.2021

Unterschrift

Name, Vorname  
Funktion



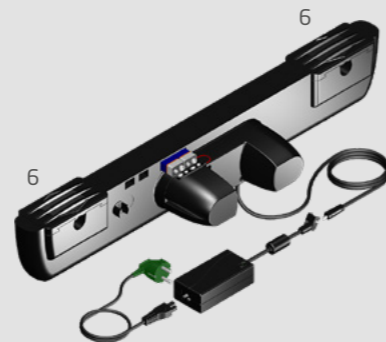
Neudecker, Klaus  
Geschäftsleitung

# ANLEITUNG ZUR DEMONTAGE

## ELEKTROMOTOR

### 1. AUSBAU DES HAUPTMOTORS

Zum Ausbau des Hauptmotors fahren Sie den Motor in die Grundstellung „Liegefläche“ (ebene Fläche). Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose. Schieben Sie die Deckel Pos. 6 (siehe Motorenabbildung) seitlich ab. Drücken Sie den Motor nach unten aus dem Antriebsgestänge.



### 3. ALTGERÄTEENTSORGUNG

Die Registrierungsnummer zur Altgeräteentsorgung WEEE (Waste of Electrical and Electronic Equipment) finden Sie am Motorengehäuse unter dem CE-Zeichen.

**ACHTUNG:** Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht über den Restmüll entsorgt werden, sondern müssen an Sammelstellen zur Wiederverwertung abgegeben werden.



**rummel**  
matratzen