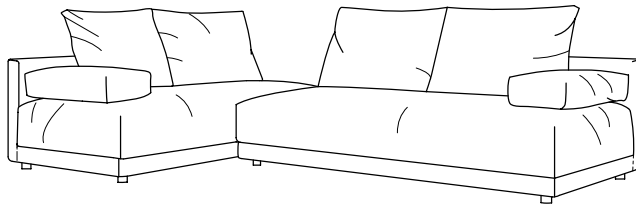


freistil 142

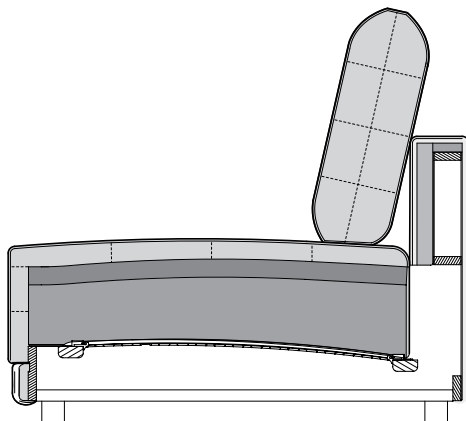


freistil **ROLF
BENZ**

Technischer Aufbau

- / Holzinnengestell
- / Unterfederung: Wellenfeder
- / Sitzpolster aus Polyurethan-Kaltschaum, „Raumgewicht“ 37 kg/m³, abgedeckt mit gekammerter Matte, gefüllt mit Schaum-Faser-Füllung
- / Rückenpolster aus Polyetherschaum, „Raumgewicht“ 30 kg/m³
- / Loses Rückenkissen, gekammert, gefüllt mit rhombisch geschnittenen Schaumstoffstäbchen (80 %) und gekräuselter silikonisierter Polyesterfaser (20 %).
- / Die in den Modell integrierten RUK's (Rückenkissen) sind gegen Mehrpreis auch als RUK-RO (Rückenkissen mit Rolle) erhältlich. Die Rolle verhindert, dass die Kissen in den Sitz rutschen können.
- / Kunststofffuß

Die Angaben zum „Raumgewicht“ können in einem Toleranzbereich von +/-10 % schwanken.



freistil 142

Koppelung der Anreihmodelle

Vor dem Koppeln die Modelle so nah wie möglich dort aufstellen, wo sie stehen sollen. Die Gruppe sollte nach dem Koppeln nicht mehr über größere Strecken gerückt werden – schlecht für die Füße und für den Boden.

1. Anlieferzustand



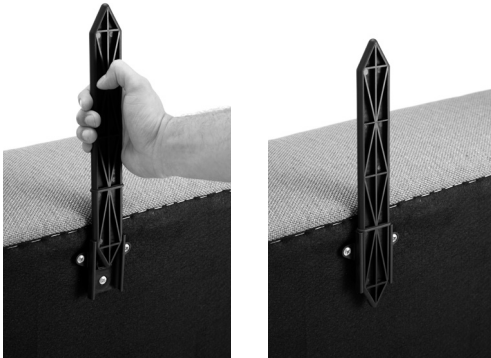
Im Anlieferzustand steckt das Koppelschwert nach innen in der Halterung.

2. Lösen des Koppelschwerts



Das Modell an der zu koppelnden Seite anheben und auf die Seite legen. Das Koppelschwert umgreifen und kräftig parallel aus der Halterung herausziehen. Dabei nicht nach oben kanten, die Halterung kann dabei brechen!

3. Einführen der Koppeltasche



Anschließend die Koppeltasche in umgekehrter Richtung wieder einführen – Zahnleiste nach oben. Zuerst mit der 1 bezeichneten Spitze.

4. Koppeln der Modelle



Zuletzt beide Modelle mit den zu koppelnden Seiten parallel so zueinander stellen, dass das Koppelschwert – Spitze 2 – vor der Halterung steht und anschließend ...

freistil 142



... mit einem kräftigen Ruck zusammenschieben. Dabei entsteht ein typisches Geräusch – die Feder rastet in die Zahnleiste ein.

5. Ausrichten

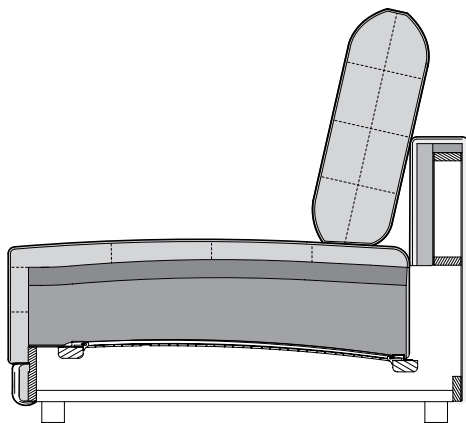


Zum Schluss noch die Fugen parallel ausrichten.

Technische constructie

- / Houten binnenframe
- / Ondervering: Golfveren
- / Zittingkussens van polyurethaankoudschuim, «soortelijk gewicht» 37 kg/m^3 , afgedekt met een mat onderverdeeld in kamers, gevuld met schuimvezelvulling.
- / Rugleuningstofferings van polyetherschuim, soortelijk gewicht 30 kg/m^3
- / Los rugkussen, onderverdeeld in kamers, gevuld met rhombisch gesneden schuimstofstaafjes (80 %) en gekrulde, gesiliconiseerde polyestervezels (20 %).
- / De RUK's (rugkussens) die in het model zijn geïntegreerd, zijn tegen meerprijs leverbaar als RUK-RO (rugkussens met rol). De rol voorkomt dat de kussens in de zitting kan glijden.
- / Kunststof poot

De gegevens over het "soortelijk gewicht" kunnen variëren binnen een tolerantiebereik van +/- 10 %.



freistil 142

Koppelen van de koppelmodellen

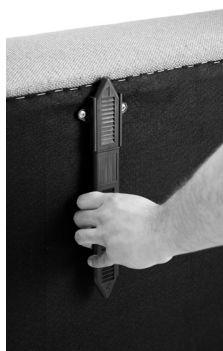
Voor het koppelen de modellen zo dicht mogelijk op de plek opstellen waar ze moeten staan. De groep mag na het koppelen niet meer over grote afstanden worden verschoven – slecht voor de poten en voor de vloer.

1. Afleverttoestand



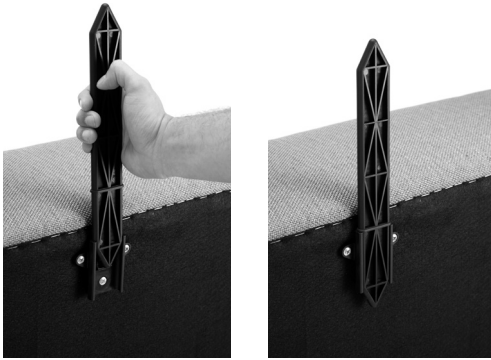
In de afleverttoestand is de koppelverbinding naar binnen in de houder gestoken.

2. Losmaken van de koppelverbinding



Het model aan de te koppelen zijde optillen en op diens zijde leggen. De koppelverbinding beetpakken en krachtig parallel uit de houder trekken. Hierbij niet naar boven verdraaien omdat hierdoor de houder kan breken!

3. In de koppelsleuf steken



Aansluitend het koppelstuk in omgekeerde richting weer insteken – getande strook naar boven. Eerst de punt die met een 1 is aangeduid.

4. Koppelen van de modellen



Tenslotte beide modellen met de te koppelen zijden parallel ten opzichte van elkaar plaatsen, zodat de koppelverbinding – punt 2 – zich voor de houder bevindt en aansluitend ...

freistil 142



... met een krachtige beweging in elkaar schuiven. Daarbij is een kenmerkend geluid te horen – de veer vergrendelt in de getande strook.

5. Uitlijning

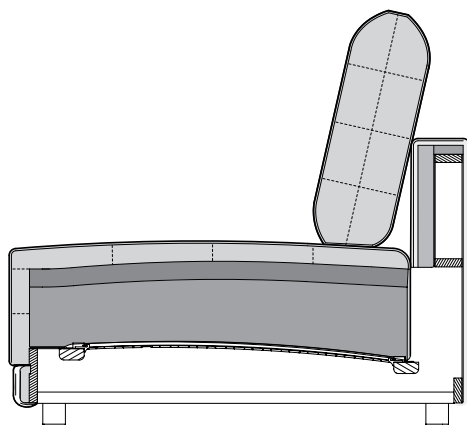


Tot slot nog de voegen parallel uitlijnen.

Technical design

- / Wooden internal frame
- / Spring system: sinuous spring
- / Seat cushion in polyurethane cold foam, «density» 37 kg/m^3 , covered with a chambered pad filled with foam-fibre filling.
- / Back cushion in polyurethane foam, density 30 kg/m^3
- / Loose back cushion, chambered, filled with rhombus-shaped foam rods (80 %) and crimped, siliconised polyester fibres (20 %).
- / The backrest cushions (RUK) integrated into the models are also available as RUK-RO (backrest cushions with roller) for an additional charge. The roller prevents the cushions from sliding into the seat.
- / Plastic foot

The “density” details may vary within a tolerance range of $\pm 10 \%$.



freistil 142

Connecting the modular elements

Before connecting the elements, place them as close as possible to where they will eventually stand. After they are connected, avoid pushing the whole assembly any great distance – it's bad for the legs and the floor.

1. As delivered



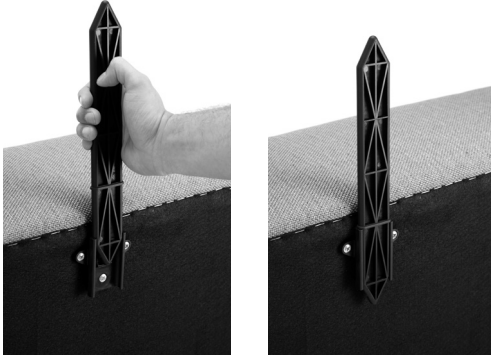
When delivered, the connecting blade is inserted in the holder on the inner side.

2. Release the connecting blade



Lift the element on the side to be connected, and lay it on its side. Take hold of the connecting blade and pull it sharply out of the holder.

3. Insert the connecting bar



Then re-insert the connecting bar the other way up – with the ridges at the top. The tip marked 1 goes in first.

4. Connect the unit



Finally, position both units with the sides to be connected parallel to each other, so that the connecting blade – tip 2 – lies in front of the holder, then ...

freistil 142



... push them firmly together. You will hear a characteristic noise as the ridges engage in the ratchet.

5. Alignment



Finally, align the joins parallel to each other.

Rolf Benz AG & Co. KG · Haiterbacher Str. 104 · D-72202 Nagold
www.freistil-rolfbenz.com · Email: info@freistil-rolfbenz.com

freistil **ROLF
BENZ**